

Technická specifikace 500&500C



MOTORIZACE	1.2 8v 69k	0.9 TwinAir Turbo 85k	0.9 TwinAir Turbo 105k	1.3 MultiJet 95k
MOTOR	Benzin	Benzin	Benzin	Diesel
Objem válců (cm ³)	1242	875	875	1248
Počet válců, uspořádání	4, v řadě	2, v řadě	2, v řadě	4, v řadě
Úroveň emisí	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5+
Vrtání x zdvih (mm)	70.8 x 78.9	80.5 x 86.0	80.5 x 86.0	69.6 x 82
Kompresní poměr	11.1:1	10:1	10:1	16.8:1
Max. výkon v kW (k) při ot/min	51 (69) 5500	62 (85) 5500	77 (105) 5500	70 (95) 4000
Maximální točivý moment v Nm při ot/min	102 při 3000	145 při 2000	145 při 2000	200 při 1500
Vstříkávání paliva	MPI	Multiair	Multiair	MultiJet typu "Common Rail"
ŘÍZENÍ				
Typ	hřebenové řízení s elektrickým posilovačem Dualdrive™			
Průměr otáčení (m)	9,3	9,3	9,3	10,8
Poháněná náprava	přední			
Převodovka: počet přev. stupňů	manuální: 5 nebo s robotizovanou převodovkou Dualogic™		manuální: 6	manuální: 5
KAROSÉRIE				
Rozvor náprav (mm)	2300			
Rozchod kol: vpředu / vzadu (mm)	1413 / 1407			
Délka / šířka / výška (mm)	3546 / 1627 (1893) ²⁾ / 1488			
Objem zavazadlového prostoru (l) min / max	185 / 550 (500C 182l)			
Pohotovostní hmotnost (kg)	865/905 (cabrio) 900/940 (cabrio)*	930/970 (cabrio)	940	980
Maximální hmotnost brzděného / nebrzděného přívěsu (kg)	800 / 400			
PODVOZEK				
Zavěšení kol vpředu	nezávislé zavěšení kol typu McPherson			
Zavěšení kol vzadu	polonezávislé zavěšení se zkrtnou příčkou			
Brzdy:				
Přední: Ø mm	D 240	D 257	D 257	D 257
Zadní: Ø mm	B 180	B 180	B 240	B 180
Pneumatiky	175/65 R14 - 185/55 R15			
VÝKON A SPOTŘEBA				
Objem palivové nádrže (l)	35			
Maximální rychlost (km/h)	160	173	188	180
Zrychlení (s): 0–100 km/h	12,9	11,0	10,0	10,7
Spotřeba:				
město (l/100 km)	6,4/6,2* (5,7/5,6*) ³⁾	4,7/4,4*	5,5	4,7
mimo město (l/100 km)	4,3/4,3* (4,3/4,1*) ³⁾	3,6/3,6*	3,5	3,1
kombinovaná (l/100 km)	5,1/5,0* (4,8/4,7*) ³⁾	4,0/3,9*	4,2	3,7
Emise CO ₂ (g/km)	(113/110*)	92/90*	99	97

*s robotizovanou převodovkou Dualogic™

2) se zpětnými zrcátky

3) se Start&Stop

Aktualizace 19.3.2014

